

GUÍA DE INSPECCIÓN SEGÚN NCH 2840:2018

CASILLA	LEVE	GRAVE	NORMA	1. CAJA DE ELEVADORES
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.1.1	Características y estado de cerramientos de caja de elevadores no reglamentario. (Existe madera, sobrepasos de malla, mala fijación de malla)
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.1.2	Aberturas o agujeros peligrosos en el cerramiento de la caja de elevadores.
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.1.3	Resistencia de las paredes del cerramiento de la caja de elevadores insuficiente.
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.1.4	Aristas peligrosas en el cerramiento de la caja de elevadores.
5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.2.1	Puertas, trampillas y aberturas de caja de elevadores no reglamentarias. o falta de ventilación del 1% como mínimo
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.2.2	No existen o no funcionan los dispositivos eléctricos de seguridad de apertura en puertas/trampillas del cerramiento de la caja de elevadores
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.2.3	Cerraduras no reglamentarias en puertas/trampillas de la caja de los elevadores.
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.2.3	Cerraduras inexistentes en puertas/trampillas de la caja de los elevadores.
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.3.1	Botapie puerta piso, no existen, faltan algunos o inseguros.
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.4.1	Contrapeso sobre locales accesibles, sin paracaídas o sin pilar.
11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.5.1	Pantalla protección del contrapeso en pozo, no existe.
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.5.1	Pantalla protección del contrapeso en pozo, no es reglamentaria.
13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.6.1	Ascensores en una misma caja y en el pozo sin malla o la malla tiene espacios muy grandes y pasa la mano o sector de escalera no tiene malla.
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.6.1	Ascensores en una misma caja y en todo el recorrido sin malla o la malla tiene espacios muy grandes y pasa la mano o sector de escalera no tiene malla.
15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.7.1	Filtraciones de agua/Humedades en pozo/Caja de elevadores/sin medidas de mitigación cuando corresponda.
16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.8.1	Existencia en la caja de elevadores de materiales ajenos al servicio del ascensor.
17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.9.1	Interruptor de parada de emergencia en pozo inexistente, falta uno por la profundidad o no reglamentario o no accesible. (fijar boton stop en el pozo)
18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.9.2	No existe o no es reglamentaria enchufe en pozo.
19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.9.3	No existe o no es reglamentaria el interruptor de alumbrado en pozo.
20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.10.1	No existen medios de acceso seguro al pozo,(falta escalera o es insegura o puerta sin seguridad eléctrica o puerta o escalera insegura su construcción o estado)
21	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.11.1	Iluminación de la caja de elevadores insuficiente (lámparas quemadas, separadas a más distancia de la distancia reglamentaria...)(20 Lux para 3395 o 2000 u otras - 50 Lux para 2014)
22	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.12.1	Iluminación de la caja de elevadores inexistente. (20 Lux para Nch 3395 o Nch 2000 u otras - 50 Lux para Nch 2014)
23	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.12.1	Existencia en caja de elevadores de instalaciones ajenas.
24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.13.1	Recorrido de seguridad no reglamentario o incumplimiento en las medidas autorizadas
25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.14.1	Riesgo de enganche del cable viajero sin mitigación
26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.15.1.1	Falta de aseo técnico por el interior (cabezal o pisadera) en puertas de piso.
27	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.15.1.2	Falta de aseo técnico en soportes de rieles o falta de aseo en el largo de rieles de cabina y/o contrapeso.
28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.15.1.3	Falta de aseo técnico en el pozo, o eliminar aceite del piso del pozo que pueda provocar accidentes, o manchar con aceite los pisos y paredes de las inmediaciones del acceso.
29	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.15.1.4	Otros defectos (Especificar).
2. ESPACIO DE MÁQUINAS Y POLEAS (Para ascensores sin cuarto de máquinas aplica clausula 9)				
30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1.1	Sala de máquinas o de poleas no reservado sólo al personal autorizado.
31	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1.2	Sala de máquinas o de poleas no cerrados totalmente.
32	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1.3	Resistencia de cerramientos de la sala de máquinas o de poleas, inadecuada.
33	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1.4	Espacio insuficiente frente a cuadros eléctricos.
34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1.5	Superficie mínima insuficiente para mantenimiento, inspección o rescate junto a máquina.
35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1.6	Ancho inadecuado en pasillos de acceso a espacio de seguridad en la sala de máquinas/poleas.
36	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1.7	Altura libre de circulación y/o zonas de trabajo inadecuada.
37	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1.8	Faltan protecciones o barandillas para protección de desniveles superior a 0,5 m.
38	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1.9	Canalizaciones hidráulicas y eléctricas hasta sala de máquinas no instaladas en conductos adecuados o con acopiamentos o empalmes en su interior.
39	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1.10	Suelo sala de máquinas/poleas no antideslizante o en mal estado o sin pintura.
40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1.11	Acceso a tejado/otras dependencias se realiza a través del cuarto de máquina/poleas.
41	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.2.1	Iluminación de accesos (por donde se ingresa) a sala de máquinas o de poleas inadecuadas.
42	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.2.2	Accesos a la sala de máquinas o de poleas a través de locales privados con acceso no garantizado durante horarios de funcionamiento.
43	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.2.3	Accesos a la sala de máquinas o de poleas por escaleras o escalas no adecuadas o inseguras.
44	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.2.4	El suelo de los accesos a sala de máquinas/poleas con riesgo de resbalamiento o caída
45	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.2.5	Inexistencia acceso seguro (pasarelas y barandillas) a la salas de máquinas/poleas situados en azoteas inundable
46	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.2.6	Falta de asideros en la parte superior de escaleras inclinadas para acceso sala de máquinas/poleas
47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.2.7	Medios para acceder (escaleras, vías de acceso, puerta de tapa trampa) de acceso de sala de máquinas o de poleas inseguros.
48	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.3.1	Características de puertas/trampillas de acceso a sala de máquinas/poleas (tipo de Materiales, dimensiones, resistencia) no reglamentarias
49	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.3.2	Puertas o trampillas de acceso a sala de máquinas/poleas con riesgo, puerta con apertura hacia abajo o trampilla sin protección contra caídas
50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.4.1	Puerta o trampilla de acceso sala de máquina, inflamable o características no reglamentaria según la norma utilizada (cerradura/dimensiones/sentido de apertura)
51	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.5.1	No existe o no es legible rótulos en puertas/trampilla de acceso a sala de máquinas/poleas
52	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.6.1	Inexistencia o defecto en gancho para soporte de carga en techo espacio de máquinas/poleas
53	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.6.2	Inexistencia o no legible cartel indicador de carga máxima en soporte techo espacio de máquinas/poleas
54	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.7.1	Características inadecuadas de aberturas y protecciones pasa-cables en losa de la sala de máquinas/poleas
55	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.8.1	Ventilación de la sala de máquinas/poleas inexistente o inadecuada
56	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.8.2	Riesgo de generación de polvo, ingreso de animales o aves o temperatura excesiva en la sala de máquinas/poleas
57	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.8.3	Existencia humedad/filtraciones en la sala de máquinas/poleas
58	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.9.1	Alumbrado de sala de máquinas/poleas inexistente
59	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.9.1	Alumbrado de sala máquinas/poleas, en el control o en limitador al colocar el luxómetro a nivel de suelo no cumple con los lux reglamentarios (300 lux Nch 3395 o Nch 2000 - 200 lux Nch 2014)
60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.9.2	Interruptor de alumbrado de la sala de máquinas/poleas no accesible desde la entrada al área de trabajo
61	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.9.3	Sala máquinas luz de emergencia inexistente o no funciona, mal ubicada o no entregan los 25 lux por una hora de características no adecuadas
62	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.10.1	Enchufe de sala de máquinas/poleas inexistentes o en condiciones inadecuadas
63	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.10.1	Enchufe de sala de máquinas/ poleas con riesgo eléctrico
64	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.11.1	Existencia de materiales ajenos almacenados en la sala de máquinas/poleas
65	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.12.1	Existencia de canalizaciones ajenas / canalizaciones con tapas mal instaladas/ tapas sueltas o instalaciones ajenas o propias del servicio del ascensor en la sala de máquinas/poleas que interfieren o pongan en riesgo su funcionamiento
66	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.12.2	Existencia de canalizaciones/instalaciones ajenas al servicio del ascensor en la sala de máquinas/poleas que interfieren o pongan en riesgo su funcionamiento y no cuenten con medidas de mitigación adecuadas, según GRUPOS 2 Y 3
67	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.13.1	No existe o no funciona el interruptor de parada de emergencia en sala de poleas
68	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.13.1	No se halla correctamente ubicado el interruptor de parada de emergencia en sala de poleas
69	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.14.1	Automático de fuerza no bloqueable en la sala de máquinas o en control en equipos sin sala de máquinas.
70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.14.2	Automáticos y diferenciales no adecuadas/no funcionan correctamente, o acceso inseguro al tablero o con cables desordenados o inseguros.
71	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.14.3	No están identificados individualmente los cuadros de control de cada ascensor en la sala de máquinas
72	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.14.4	No existe interruptor diferencial en TDF o está instalado (alumbrado) de forma incorrecta o lugar incorrecto.
73	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.14.5	No se encuentran o no están bien identificados los automáticos de fuerza, alumbrado y diferenciales dentro de la sala de máquinas.
74	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.15.1	Existen grietas en losas de piso o muros de sala de máquinas
75	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.16.1	Fijación de gabinetes de control deficiente o inseguros o con aristas peligrosas.
76	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.16.2	Existe desorden del alumbrado o falta de aseo de los componentes dentro del control.
77	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.16.3	Falta de aseo técnico en sector de control o máquina o limitador
78	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.17.1	Otro defectos (Especificar).
3.- PUERTAS DE PISO				
79	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.1.1	Puertas de piso de dimensiones no reglamentarias
80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.1.2	Puertas de piso de características o materiales inadecuados

GUÍA DE INSPECCIÓN SEGÚN NCH 2840:2018

CASILLA	LEVE	GRAVE	NORMA	1. CAJA DE ELEVADORES
81	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.1.3	Existencia de aristas sin achaflanar o riesgo de atrapamiento de ropas en bisagras de las puertas de piso
82	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.2.1	Falta de robustez de los paneles de las puertas de piso o de sus bisagras
83	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.2.2	Puertas de piso con guiado superior o inferior defectuoso, con razonamientos leves
84	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.2.3	Puertas de piso con guiado superior o inferior defectuoso, impidiendo su apertura o cierre correctamente
85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.2.4	Puertas de piso con bisagras rotas o desprendidas
86	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.2.5	Puertas de pisos batientes con mecanismo de cierre defectuoso
87	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.2.6	Oxidación de paneles y marcos en puertas de piso con corrosión que provoca falta de material importante, que permita la introducción de algún objeto, o pérdida de robustez.
88	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.2.7	Puerta de cristal con defecto de fijación, características y/o protección
89	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.2.8	Características de cristal no comprobable (sin rotulación ni documento de respaldo)
90	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.3.1	Fijación de los marcos de las puertas de los pisos con desplazamiento
91	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.3.2	Riesgo de desprendimiento y holgura excesiva de los marcos de las puertas de piso.
92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.4.1	Mirillas de puertas de piso inadecuadas en su formas, materiales o dimensiones, con leves holguras (menor de 5 mm) o rotura sin riesgo de desprendimiento.
93	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.4.2	Mirillas de puertas de piso con fijaciones defectuosas.
94	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.4.3	Mirillas de puertas de piso sin cristal o falta de material que permita la introducción de cualquier objeto.
95	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.5.1	No existe o no funciona la señal luminosa de presencia de cabina.
96	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.6.1	Fijación inadecuada de las cerraduras de puertas de pisos (sin riesgo inminente).
97	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.6.2	Fijación defectuosa de las cerraduras de puertas de pisos (con riesgo inminente para correcto funcionamiento y seguridad del aparato).
98	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.6.3	Posibilidad de acceso a contactos eléctricos de las cerraduras desde la cabina o desde el exterior con la puerta cerrada.
99	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.6.4	Cerradura puerta acceso cabina no reglamentaria.
100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.6.5	Sistema de fijación de protección de cerraduras de puerta acceso cabina no adecuado.
101	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.7.1	Posibilidad de apertura de puerta de piso con el ascensor en funcionamiento.
102	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.8.1	Contactos de puerta de piso algunos o todos sin protección, protección defectuosa, con riesgo de golpe eléctrico.
103	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.8.2	Estado defectuoso del aislamiento entre conductores y elementos eléctricos en cerraduras de puertas.
104	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.9.1	Al colocar el luxómetro a nivel de suelo en el pasillo frente a la(s) puertas de piso (cerradas) la iluminación en acceso(s) menos de 50 lux o inexistente.
105	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.10.1	Fallo de enclavamientos de cerradura de puertas de piso (permitiendo el movimiento de la cabina).
106	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.10.2	Posibilidad de manipulación de las cerraduras desde el exterior en cajas de elevadores abiertas.
107	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.10.3	Paradas de ascensores a tirar de alguna puerta.
108	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.10.4	Unión indirecta sin segundo contacto eléctrico de cierre.
109	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.11.1	Las puertas de piso se pueden abrir sin llave especial (desenclavamiento de emergencia fácilmente manipulable)
110	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.11.2	Accionamiento desenclavamiento de emergencia puertas de piso no provoca detención del ascensor.
111	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.11.3	Falta de llave de emergencia o no funciona correctamente el desenclavamiento de emergencia.
112	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.11.4	Falta rotulación en la llave de emergencia.
113	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.11.5	Falta de desenclavamiento de emergencia de puerta de piso. (Ascensor F)
114	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.11.6	Desenclavamiento de emergencia de puerta de piso no reglamentario.
115	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.12.1	Existencias de otras cerraduras o cerrojos para el cierre de las puertas de piso que impiden evacuación normal de los pasajeros.
116	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.13.1	Distancia de zona de desenclavamiento de cerraduras de puertas de piso no reglamentaria.
117	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.14.1	Contacto de seguridad no es el tipo de apertura obligatoria (puente eléctrico).
118	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.15.1	Otros defectos Especificar.
4.- CABINA, CONTRAPESO Y MASA DE EQUILIBRADO				
119	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1.1	Paredes, techo y estructura de piso de cabina no reglamentario.
120	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1.2	Techo de cabina sin resistencia suficiente.
121	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1.3	Aberturas de cabina no reglamentarias.
122	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1.4	Altura interior de cabina no reglamentaria.
123	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1.5	Dimensiones de acceso a cabina no reglamentarias.
124	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1.6	Superficie útil de la cabina mayor a la reglamentaria.
125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1.6	Superficie útil de la cabina mayor a la reglamentaria para ascensores del GRUPO 1 y 2, sin pesacargas.
126	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1.7	Paneles de cristal de cabina no laminados o sin láminas de seguridad.
127	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1.8	Fijaciones paneles de cristal de cabina no adecuadas.
128	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1.9	Pasamanos de cabinas con papeles de cristal no existe o no es reglamentario.
129	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.2.1	Deformaciones leves/oxidación localizada en cabina.
130	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.2.2	Corrosiones/modificaciones debilitantes en cabina.
131	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.2.3	Revestimiento de cabina, espejos, pasamanos u otros bordes sueltos e inseguros.
132	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.2.4	Resistencia insuficiente de suelo, techo y paredes (deformación excesiva, roturas o materiales no reglamentarios).
133	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.2.5	Fijación insegura (en cabina autoportante) o suelo inestable.
134	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.2.6	Inexistencia de placas de retención.
135	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.3.1	Defecto en conmutador de maniobra normal/inspección sobre el techo de la cabina o falta de protección o modelo inadecuado.
136	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.3.2	Defecto en pulsadores de maniobra (subir/bajar/común), para inspección sobre techo de cabina o falta botón común.
137	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.3.3	Defecto en dispositivo de parada sobre el techo de la cabina.
138	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.3.4	Defecto, inexistencia o no disponibilidad permanente de enchufes adecuados sobre el techo de cabina.
139	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.3.5	El sistema de coordinación de las dos estaciones de maniobra de inspección no funciona correctamente.
140	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.4.1	Indicador de cabina, no funciona, o está con números incompletos y no se determina el piso donde se ubica la cabina.
141	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.4.2	Puerta de cabina en mal estado de conservación.
142	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.4.2.1	Al realizar la prueba de rescate, al abrir la puerta de piso ésta se desciencla pero la puerta de cabina no abre o abre muy poco y no se pueden rescatar los pasajeros.
143	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.4.3	Holguras excesivas entre puertas de cabina o entre puertas y umbral de cabina.
144	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.4.4	Mirillas en puertas de cabinas deterioradas o no reglamentarias.
145	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.4.5	Inexistencia de puertas de cabina (siendo reglamentaria).
146	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.4.6	Mirillas rotas y con posibilidad de introducir objetos.
147	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.4.7	Barrera fotoeléctrica en puertas automáticas inexistente o inoperante.
148	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.4.8	No existen o no funcionan las medidas de seguridad compensatorias en caso de ascensores sin puertas de cabina (especificar).
149	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.5.1	Dispositivo enclavamiento y control de cierre de puerta de cabina no funciona correctamente (el ascensor funciona con puertas abiertas).
150	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.5.2	Contacto de seguridad no reglamentario.
151	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.6.1	Inexistencia/inadecuada ventilación de cabina.
152	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.7.1	Existencia de dispositivo de parada en el interior de la cabina.
153	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.8.1	Al colocar el Luxómetro a nivel de suelo la iluminación del interior de la cabina inferior a 50 LUX, que es el mínimo exigido.
154	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.8.2	Elemento de iluminación cabina defectuosos.
155	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.8.3	Ascensores con puertas de piso manuales sin iluminación permanente
156	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.9.1	Inexistencia o funcionamiento defectuoso en iluminación de emergencia de cabina.
157	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.10.1	Guardapiés de cabina inexistente o no cumple con las especificaciones establecidas de 75 cm o inseguro.
158	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.11.1	Falta letrero con carga útil (kg), cantidad de personas y número ascensor en cabina (ID), datos no legibles o altura de número no reglamentario.
159	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.12.1	Inexistencia o características inadecuadas de la baranda en techo de cabina y/o elementos cuando se requiera o falta de letrero advertencia.
160	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.13.1	No existe o no funciona el dispositivo de control de carga, cuando se requiere.
161	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.14.1	Defecto de guiado del contrapeso (falta o rotura de rozadera o piezas de fijación, desgaste o juego excesivo).
162	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.14.2	Deficiente fijación de pesas en el bastidor de contrapeso (guía, varillas, etc.).
163	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.14.3	Bastidor de contrapeso o en sus componentes con rotura, deformación, corrosiones u oxidaciones.
164	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.14.4	Estado deficiente de las pesas en el bastidor de contrapeso.

GUÍA DE INSPECCIÓN SEGÚN NCH 2840:2018

CASILLA	LEVE	GRAVE	NORMA	1. CAJA DE ELEVADORES
165	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.14.5	Inexistencia de placas de retención.
166	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.14.6	Inexistencia de protección contra caída de componentes de contrapeso.
167	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.14.7	Peligro inminente de pérdida de elementos de contrapeso o colisión de contrapeso con cabina.
168	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.15.1	Falta aseo técnico sobre el techo de la cabina o existe aceite que puede provocar caída del técnico o aceiteras dañadas o sin aceite.
169	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.15.2	Falta de aseo técnico en sistema de enclavamiento que está sobre o bajo cabina.
170	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.15.3	Existe juego excesivo en guías de cabina, riesgo de golpes del patín o espada con la pisadera de piso o con rolos.
171	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.15.4	Falta de aseo técnico en bastidor de contrapeso y/o aceiteras dañadas o sin aceite.
172	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.15.5	Existe juego excesivo en fijación de la cabina al bastidor de la misma, gomas dañadas o pernos sueltos.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.15.6	Existe desorden/mal enrutado/uniones deficientes del alambrado sobre el techo de la cabina.
173	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.15.6	Falta tapa de botonera al interior de cabina (Ascensor F y D)
5.- SUSPENSIÓN, COMPENSACIÓN, PROTECCIÓN CONTRA LA SOBRE VELOCIDAD Y PROTECCIÓN CONTRA EL MOVIMIENTO INCONTROLADO DE LA CABINA				
174	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.1.1	Cable(s) suspensión (tracción) con un torón roto o alambres rotos en un paso.
175	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.1.2	Cable(s) suspensión (tracción) con polvo rojo (groutín) o oxidación/corrosión o deformaciones .
176	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.1.3	Cable(s) suspensión (tracción) con empalmes.
177	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.1.4	Disminución del diámetro nominal no reglamentario del cable de tracción)
178	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.2.1	Cables de suspensión (tracción) mal equilibrados.
179	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.2.2	Cable de suspensión (tracción) flojo con riesgo de desmonte de la garganta.
180	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.2.3	Resortes rotos, de características distintas o con deformaciones laterales en sistema equilibrado de cables de suspensión.
181	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.2.4	Resortes completamente comprimidos.
182	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.2.5	Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo de seguridad por alargamiento desigual de cables de suspensión (cuando corresponda).
183	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3.1	Falta de contratuerca o contratuerca suelta.
184	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3.2	Falta de pasador o chaveta en terminales de los cables de tracción.
185	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3.3	Falta de pasador y falta de contratuerca o contratuerca suelta en terminales de cables de tracción.
186	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3.4	Fijación o terminales de cables de suspensión (tracción) defectuosa.
187	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.3.5	Fijación o terminales de cables de suspensión (tracción) no reglamentaria.
188	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.4.1	Cables de suspensión largos o cortos y con peligro de golpear la cabina o contrapeso con la losa del sobrepaso o provocar falla.
189	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.5.1	Cable de suspensión en contacto con el fondo de la garganta de la polea de tracción.
190	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.5.2	Desgaste excesivo de la garganta de polea con presencia de viruta.
191	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.6.1	Falta de adherencia de la polea motriz.
192	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.7	Protecciones de polea maquina o desvió o limitador o pesa tensora no existe o no es adecuada al riesgo o no se desmonta o fijada de forma incorrecta o no permite operaciones de inspección o mantenimiento. Especificar: Falta protección pesa tensora
193	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.7.1	Protecciones de polea de suspensión de cabina o contrapeso, no existe o no es adecuada. Especificar: Polea de desvío sobre cabina ascensor E.
194	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.7.2	Características inadecuadas de las protecciones en medios de suspensión y tracción . (Poleas)
195	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.7.3	Sistema de fijación inadecuado de la protección en medios de suspensión y tracción. (Poleas)
196	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.8.1	Características no adecuadas o estado defectuoso del paracaídas.
197	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.8.2	Inexistencia o inutilización del paracaídas .
198	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.9.1	El cable de accionamiento desliza sobre la polea del limitador de velocidad y no acciona el paracaídas.
199	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.9.2	El dispositivo eléctrico no bloquea el motor tras la actuación del paracaídas.
200	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.9.3	Alguna de las cuñas queda sin actuar tras la actuación del paracaídas. (ascensor F)
201	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.10.1	Funcionamiento incorrecto del limitador de velocidad (velocidad de disparo fuera del rango).
202	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.10.2	Limitador de velocidad no reglamentario.
203	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.10.3	Limitador de velocidad no se puede desenclavar desde el exterior.
204	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.11.1	Desgaste excesivo de la polea del limitador.
205	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.11.2	Desgaste excesivo de la polea del limitador, que provoca el deslizamiento del cable cuando el limitador está bloqueado.
206	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.11.3	Falta de sellado o sellador roto en el limitador.
207	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.11.4	Falta de fijación del limitador a su base.
208	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.11.5	Holguras excesivas o falta de movilidad de la polea.
209	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.11.6	Limitador con muelles rotos, mal fijado o deformado, o evidencia de manipulación que afecta a su funcionamiento.
210	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.11.7	Limitador sin placa de características o de indicación de sentido de actuación del paracaídas.
211	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.12.1	Cable del limitador largo, o no adecuado o defectuoso o con extremo muerto largo o sin las dos prensas en sus terminales .
212	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.12.2	Defectos en sistema tensado cable limitador pesa (especificar).
213	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.12.3	El cable del limitador roza con elementos de la construcción .
214	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.12.4	Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo eléctrico de control destensado o rotura cable limitador.
215	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.13.1	Velocidad de actuación de limitador incorrecta.
216	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.13.2	Dispositivo eléctrico de seguridad del limitador inexistente o inoperante.
217	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.13.3	El limitador no actúa sobre el mecanismo de actuación del paracaídas.
218	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.13.4	Imposibilidad de probar o inspeccionar el limitador (acceso o comprobación) .
219	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.14.1	Defectos en el estado de los mecanismos y su actuación sobre el paracaídas .
220	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.15.1	No existen o son defectuosos los dispositivos de seguridad contra la caída libre de la cabina.
221	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.15.2	No actúa la válvula paracaídas.
222	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.15.3	Sistema de renovación no actúa correctamente.
223	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.16.1	Defecto, inexistencia, no demostración o no identificación del dispositivo contra movimiento ascendente incontrolado de la cabina.
224	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.17.1	No existe o no actúa o no demostrable correctamente el sistema de protección contra el movimiento incontrolado de la cabina.
225	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.18.1	Daño de revestimiento o piola de cadena de compensación / Cadena unida incorrectamente.
226	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.18.2	Daño o deficiencia de fijación del o los terminales de cadena en cabina o contrapeso o falta segunda fijación según especificación del fabricante.
227	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.18.3	Daño o deficiencia de guías de cadena (rolos o tubular) ubicada en el pozo según especificaciones de fabricante.
228	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5.18.4	Otros defectos Especificar.
6. GUÍAS, AMORTIGUADORES Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DE FINAL DE RECORRIDO				
229	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.1.1	Características no reglamentarias de los rieles guía de cabina.
230	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.1.2	Deformaciones importantes en los rieles guía de cabina.
231	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.1.3	Corrosiones o falta de mecanizado en los rieles guía de cabina.
232	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.1.4	Fijaciones o anclajes no seguros en los rieles guía de cabina.
233	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.2.1	Características no reglamentarias de los rieles guía de contrapeso.
234	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.2.2	Deformaciones importantes en los rieles guía de contrapeso.
235	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.2.3	Corrosiones o falta de mecanizado en los rieles guía de contrapeso.
236	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.2.4	Fijaciones o anclajes de seguros de los rieles guía de contrapeso.
237	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.3.1	Amortiguadores de cabina/contrapeso, no existe, en mal estado, no corresponden para la velocidad.
238	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.3.2	Inestabilidad, falta de fijación o diferencia de características (en caso de haber dos o más) en amortiguadores de cabina/contrapeso (especificar).
239	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.3.3	Inexistencia o inoperatividad de amortiguadores de cabina/contrapeso.
240	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.4.1	Fugas de líquido en amortiguadores hidráulicos.
241	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.4.2	Inestabilidad o falta de fijación en amortiguadores hidráulicos.
242	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.5.1	Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo eléctrico de seguridad (control retorno posición normal) en amortiguadores hidráulicos.
243	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.6.1	Deficiente actuación de los dispositivos de seguridad de final de recorrido.
244	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.6.2	Inexistencia de dispositivos de seguridad de final de recorrido.

GUÍA DE INSPECCIÓN SEGÚN NCH 2840:2018

CASILLA	LEVE	GRAVE	NORMA	1. CAJA DE ELEVADORES
245	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.7.1	(Especificar).
7.- HOLGURAS ENTRE CABINA Y PAREDES DE LOS ASCENSORES, ASÍ COMO ENTRE CONTRAPESO O MASA DE EQUILIBRADO				
246	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7.1.1	Holgura entre cabina y caja con dimensiones inferiores a las reglamentarias en ascensores sin puerta en cabina.
247	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7.2.1	Holguras o distancia superior a las reglamentarias (150 mm) (vano cabina/muro) ascensor con puerta en cabina y sin sistema de enclavamiento.
248	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7.3.1	Holgura cabina – Contrapeso inferiores a las reglamentarias. (50 mm con contrapeso atrás)
249	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7.4.1	(Especificar).
8.- MÁQUINA				
250	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.1.1	Existencia de desgaste excesivo de balatas de freno.
251	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.1.2	Existencia de contacto metálico entre elementos de freno.
252	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.1.3	Tambor de freno rayado o con desperfectos leves.
253	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.2.1	Oxidación o mala o falta de mantención o conservación en mecanismo de freno.
254	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.2.2	Corrosiones, fisuras, desgastes excesivos o resortes rotos en mecanismos de freno.
255	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.3.1	Existencia de aceite entre superficies de frenado que disminuye eficacia de frenado.
256	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.4.1	Funcionamiento incorrecto del freno o de los dispositivos de parada del ascensor.
257	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.5.1	Sistema de frenado o parada del ascensor no reglamentarios.
258	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.6.1	Inexistencia o mal ubicado instructivo de rescate o no coincide con el equipo, no existen flechas indicadoras de subida y bajada en componentes
259	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.7.1	Inexistencia o defecto en dispositivos para maniobras de emergencia.
260	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.8.1	No existe control de la posición de la cabina desde el espacio de maquinaria para maniobrar el rescate. Falta pintar niveles de pisos o luz indicadora de nivel
261	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.9.1	Perdidas de aceite por juntas o retenes de la máquina o manguera.
262	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.9.2	Incorrecto anclaje de la máquina a su base.
263	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.9.3	Máquina fijada solo con soldadura.
264	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.9.4	Falta o deficiencia de fijaciones antisísmicas.
265	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.10.1	Inexistencia de llave de cierre entre cilindro y válvulas (en cuarto de máquinas).
266	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.10.2	Inexistencia o mal funcionamiento de válvula de sobrepresión.
267	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.10.3	Inexistencia o mal funcionamiento de válvula paracaídas, cuando es exigido.
268	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.10.4	Inexistencia o mal funcionamiento del manómetro del grupo impulsor.
269	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.10.5	Inexistencia o mal funcionamiento de válvula electrónica de movimientos incontrolados de cabina.
270	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.11.1	Inadecuada señalización en color amarillo en piezas móviles .
271	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.12.1	Falta o deficiente protección en piezas giratorias accesibles. (ejes, polea de desvío o cables de tracción de la base la máquina) Especificar:
272	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.13.1	Inexistencia de dos sistemas en serie de corte de corriente y control de parada de la máquina.
273	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.13.2	Funcionamiento incorrecto de algún contacto en doble sistema para corte de corriente y control de parada de la máquina (Circuito de seguridades independientes)
274	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.14.1	Precisión de parada de cabina respecto al nivel de piso, superior al valor normativo.
275	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.15.1	No existe o no funciona el dispositivo de parada en la máquina del ascensor.
276	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.16.1	No existen, o están desgarradas o en mal estado, las flechas del sentido de giro de la máquina.
277	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.16.1	(Especificar).
9.- ASCENSORES SIN SALA DE MÁQUINAS				
9.1.- ESPACIO DE MÁQUINAS				
9.2.- ASCENSORES SIN SALA DE MÁQUINAS CON MÁQUINA EN LA PARTE SUPERIOR DE LA CAJA DE ELEVADORES.				
278	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.1.1	La superficie de trabajo en techo de cabina es menor de 0,5 m x 0,6 m.
279	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.1.2	No existe bloqueo mecánico de cabina, mediante cerrojo.
280	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.1.3	El accionamiento del dispositivo de bloqueo de la cabina no es manual (traba mecánica)
281	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.1.4	No dispone de instrucciones del dispositivo de bloqueo próximas.
282	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.1.5	El accionamiento del dispositivo de bloqueo no dispone de control mediante un dispositivo eléctrico de seguridad.
283	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.1.6	Con dispositivo de bloqueo accionado, no es posible realizar trabajos de mantenimiento y abandonar la zona de trabajo con seguridad.
284	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.2.1	No existe bloqueo mecánico de la cabina o contrapeso.
285	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.3.1	El armario de maniobra no está suficientemente protegido contra cualquier manipulación de personas ajenas al servicio del ascensor.
286	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.3.2	Con puerta abierta del cuarto de maniobra, no existen protecciones IP 2X de elementos con tensión accesible al personal no autorizado.
287	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.3.3	El armario de maniobra no está suficientemente protegido contra cualquier manipulación de personas ajenas al servicio del ascensor y con puerta abierta del cuarto de maniobra, no existen protecciones IP 2X de elementos con tensión accesible al personal no autorizado.
288	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.3.4	Frente al armario de maniobra, no existe una zona libre de obstáculo de 0,70 m de ancho por 1 m de profundidad.
289	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.4.1	No existe rodapié en techo de cabina o plataforma de trabajo.
290	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.4.2	El rodapié del techo de cabina o plataforma de trabajo no tiene las dimensiones adecuadas.
291	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.5.1	En el pasillo u otro sector donde se ubica el control, el luxómetro a nivel de piso no alcanza los 200 lux o no existe o es insuficiente la iluminación para la zona de trabajo. (ascensor (es) sin sala de máquinas).
292	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.6.1	No existen puntos de suspensión adecuados en el techo de la caja de elevadores.
293	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.6.2	No se especifica la carga máxima de utilización de los puntos de suspensión en el techo de la caja de elevadores.
294	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.7.1	No se dispone o no es adecuada la barandilla sobre el techo de cabina o plataforma.
295	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.8.1	El limitador no es accesible desde techo de cabina o pozo para su inspección y mantenimiento.
296	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.8.2	La actuación del limitador no es posible mediante telemando, dispositivo específico o desde el exterior de la caja de elevadores. (no corroborado)
297	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.8.3	El mecanismo de accionamiento del limitador está al alcance del personal no autorizado.
298	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.8.4	El limitador no vuelve a su posición normal de funcionamiento tras su desenclavamiento y no es accesible desde el exterior. (no corroborado)
299	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.9.1	No existe maniobra de rescate, no funciona o no es reglamentaria.
300	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.9.2	La maniobra del rescate no es realizable, desde el exterior de la caja de elevadores.
301	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.9.3	Para ascensores según GRUPO 3 no se observa la ubicación de la cabina en zona de desenclavamiento de puertas.
302	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.9.4	No existen instrucciones de rescate o son ilegibles o incompletas o no coinciden con el equipo.
303	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.10.1	No existe interruptor de corte eléctrico junto a dispositivo de la maniobra de rescate.
304	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.11.1	Inexistencia de advertencia de prohibición acceso en armario de control.
305	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.11.2	No existen instrucciones de rescate. (debe existir un instructivo en cada control)
306	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.2.12.1	(Especificar).
9.3.- ASCENSORES CON MÁQUINA EN POZO				
307	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.1.1	La superficie de trabajo en el pozo es menor de 0,5 m x 0,6 m.
308	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.1.2	Desde el pozo la máquina no estatalmente visible.
309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.2.1	Máquina sujeta a bancada solo mediante soldadura.
310	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.3.1	Iluminación insuficiente en zonas de trabajo.
311	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.3.2	No existe iluminación en zonas de trabajo.
312	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.3.3	No existe alumbrado de emergencia en zonas de trabajo.
313	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.4.1	El limitador no es accesible desde el techo de cabina o pozo para su inspección y mantenimiento.
314	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.4.2	La actuación del limitador no es posible mediante telemando, dispositivo específico o desde el exterior de la caja de elevadores.
315	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.4.3	El mecanismo de accionamiento del limitador está al alcance de personal no autorizado.
316	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.4.4	El limitador no vuelve a su posición normal de funcionamiento tras su desenclavamiento y no es accesible desde el exterior.
317	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.5.1	No existe maniobra de rescate, no funciona o no es reglamentaria.
318	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.5.2	La maniobra de rescate no es realizable desde el exterior de la caja de elevadores.
319	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.5.3	Para ascensores GRUPO 3 no se observa la ubicación de la cabina en zona de desenclavamiento de puertas.
320	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.5.4	No existen instrucciones de rescate o son ilegibles o incompletas o no coinciden con el equipo.
321	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.6.1	No existe interruptor de corte eléctrico junto a dispositivo de la maniobra de rescate.
322	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.7.1	El armario de maniobra no está suficientemente protegido contra cualquier manipulación de personas ajenas al servicio del ascensor.

GUÍA DE INSPECCIÓN SEGÚN NCH 2840:2018

CASILLA	LEVE	GRAVE	NORMA	1. CAJA DE ELEVADORES
323	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.7.2	Con puerta abierta del cuadro de maniobra, no existen protecciones IP 2X de elementos con tensión accesible a personal no autorizado.
324	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.7.3	El armario de maniobra no está suficientemente protegido contra cualquier manipulación de personas ajenas al servicio del ascensor y con puerta abierta del cuadro de maniobra, no existen protecciones IP 2X de elementos con tensión accesible a personal no autorizado.
325	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.7.4	Frente al armario de maniobra, no existe una zona libre de obstáculos de 0,70 m de ancho y 1 m de profundidad.
326	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.3.8.1	(Especificar). L G
9.4.- MAQUINARIA FUERA DE LA CAJA DE ELEVADORES				
327	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.4.1.1	Inexistencia de armario de la maquinaria.
328	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.4.1.2	Inexistencia de instalaciones y/o equipos ajenos al ascensor en el armario de la maquinaria.
329	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.4.1.3	Existencia de aberturas no reglamentarias en el armario de la maquinaria.
330	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.4.1.4	Existencia de aberturas en el armario de la maquinaria accesibles a personal no autorizado.
331	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.4.1.5	Puerta del armario de la maquinaria no reglamentaria.
332	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.4.1.6	No existe ventilación en el armario de la maquinaria.
333	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.4.1.7	Alumbrado en el control de la máquina, insuficiente o no existe (200 lux), ascensores sin sala de máquinas
334	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.4.1.8	No existe o no es reglamentaria enchufe, en el armario de la maquinaria.
335	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.4.2.1	Dimensiones de la zona de trabajo dentro de la caja de elevadores no reglamentarias.
336	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.4.3.1	(Especificar).
10.- PROTECCIÓN CONTRA DEFECTOS ELÉCTRICOS, MANDOS Y PRIORIDADES				
337	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.1.1	En tablero de control el o los circuitos de alimentación del TDF Y TDA, no son independientes.
338	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.1.1	En tablero de control no existen interruptores de fuerza o alumbrado o diferencial para cada ascensor
339	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.1.4	No existe continuidad de tierra de las partes metálicas o conexiones no reglamentarias.
340	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.2.1	No existe o no funciona algún dispositivo eléctrico de seguridad de... (Especificar) ej. stop de cabina, puertas.
341	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.3.1	Funcionamiento no reglamentario de la maniobra eléctrica de rescate.
342	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.4.1	Características inadecuadas de la maniobra de puesta a nivel de carga.
343	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.5.1	Dispositivo de alarma no accesible o no identificado.
344	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.5.2	Dispositivo de alarma o citófonos no alimentado por fuente de emergencia.
345	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.5.3	Tipo dispositivo de alarma no audible.
346	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.5.4	No se establece comunicación bidireccional, citófono no funciona correctamente o no están los tres puntos.(cabina/sala maquina/conserjería)
347	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.6.1	No actúa correctamente el dispositivo de retardo en arranque cabina.
348	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.7.1	No existe/actúa la señal luminosa del sentido de marcha (para maniobras colectivas).
349	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.8.1	Inexistencia de sensor sísmico si es obligatorio (Nch 2014) u operación deficiente o la empresa no hace la prueba si está instalado.
350	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10.9.1	Otros defectos (Especificar).
11.-ASCENSORES CON EXCEPCIONES AUTORIZADAS, EN LO QUE SE HAYA REALIZADO MODIFICACIONES IMPORTANTES O QUE CUMPLAN NORMATIVA PARTICULAR.				
351	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11.1.1	El ascensor no cumple norma desde su instalación (modificaciones particulares) , y no existe constancia documental que justifique dicho incumplimiento (especificar).
352	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11.2.1	Otros defectos (Especificar).
12.- MÁS DE UN ASCENSOR EN UNA MISMA CAJA				
353	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12	No existe, es poco legible, o es incompleta la identificación mediante número del ascensor de todas las partes, maquinas, controles, limitador de velocidad, interruptores del tablero de fuerza o sobre techo de cabina.
13.- CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANTENCIÓN Y CARPETA DE ASCENSORES				
354	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13	En comprobantes de mantenimiento, se registran actividades inspeccionadas y sin observaciones y en realidad no se ejecutan dichas inspecciones, por lo que no se cumple Plan de Mantenimiento, y que lo exige la L.G.U.C.
355	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13.1	No existe o no está en sitio o en poder del Técnico, el Manual de Procedimientos e Inspecciones para este equipo y que lo exige la L.G.U.C.
356	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13.2	No están y/o no presentan los comprobantes de mantenimiento en el momento de la inspección.
357	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13.3	No existe, está incompleta o no se presentan la Carpeta de Ascensores el día de la inspección o no existe certeza que se presento a la DOM. <i>Especificar si es necesario:</i>
ASCENSORES ELÉCTRICOS CON SALA DE MÁQUINAS				
358	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D.1.1.1	Al comprobar el estado del paracaídas no funciona o no funciona correctamente
359	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D.1.1.2	Al comprobar el estado del limitador de velocidad no funciona o no funciona correctamente.
ASCENSORES ELÉCTRICOS SIN SALA DE MÁQUINAS				
360	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D.1.2.1	Al comprobar el estado del mecanismo de paracaídas no funciona o no funciona correctamente.
361	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D.1.2.2	Al realizar la prueba de paracaídas no funciona o no funciona correctamente.
362	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D.1.2.2.1	Al hacer la activación remota del limitador de velocidad no funciona o no funciona correctamente.
363	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D.1.2.2.2	Al hacer la prueba sin activación remota del limitador de velocidad no funciona o no funciona correctamente.
364	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D.1.2.3	Al hacer la prueba de comprobación del limitador de velocidad, el limitador no funciona o no funciona correctamente.
ASCENSORES ELÉCTRICOS CON O SIN SALA DE MÁQUINAS				
365	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D.3	Al hacer la prueba funcionamiento de frenado, no funciona correctamente. Se deslizo excesivamente o no freno.
ASCENSORES HIDRÁULICOS				
366	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D.2	Al hacer la comprobación sistema paracaídas no funciona o no funciona correctamente.
367	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D.3	Al hacer la comprobación válvula de sobre velocidad en bajada no funciona o no funciona correctamente.
RÓTULO E INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN				
367	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	E.1	Todas o algunas las placas, avisos e instrucciones, no están legibles, difícil comprensión o no están en idioma español

10	LEVES
0	GRAVES